

| | | |
|------------------------|--------------|--------------|
| <i>Undanvindssegel</i> | <i>Med</i> | <i>Utan</i> |
| SRS | 1,021 | 0,993 |
| SRSs (shorthanded)* | 1,018 | 0,992 |

Båt

| | | | | |
|---------------|-------------|-----------------------------|------------------|-----------------|
| <i>Båttyp</i> | <i>Varv</i> | <i>Konstruktör/år</i> | <i>Klassning</i> | <i>Klassbåt</i> |
| IW 40 HR | NN AB | Sparkman&Stephens / 1980 | C/R | Nej |

Skrov

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| <i>Längd m (SKL)</i> | <i>Bredd m (B)</i> | <i>Motorfabrikat</i> | <i>Effekt HK</i> |
| 12,1 | 3,5 | NN | NN |
| <i>Deplacement ton (Depl)</i> | | <i>Propellertyp</i> | |
| 9 | | Folding eller flöjlände | |
| <i>Skrovmaterial</i> | <i>Djupgående m (D)</i> | <i>Trapets, max antal personer</i> | <i>Vattenballast liter</i> |
| Solid GRP | 2,1 | FÖRBJUDET | FÖRBJUDET |
| <i>Költyp</i> | <i>Kölmateriäl</i> | <i>Mantåg</i> | <i>Invänding ballast kg</i> |
| Fenköl | Bly | 600 mm | 0 |
| <i>Kölvikt ton</i> | <i>Svängköl maxlutning grader</i> | | |
| 4,05 | FÖRBJUDET | | |

Rigg

| | | | |
|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| <i>Riggtyp</i> | | <i>Mastmaterial</i> | |
| Masteadrigg | | Aluminium | |
| <i>Material i stående rigg</i> | <i>Antal par spridare</i> | <i>Backstag/fiol på partialrigg</i> | <i>Svängbart bogspröt</i> |
| Wire | 2 | Nej | Nej |
| <i>Förtriangelbas m</i> | <i>Spinnakerbomlängd m</i> | <i>Genn halshornsavstånd m</i> | <i>Spinnakerfallhöjd (ISP) m</i> |
| 5,19 | 5,19 | 1,71 | |
| <i>P</i> | <i>E</i> | | |
| 15,16 | 3,81 | | |

Storsegel

| | | | |
|------------|------------|------------|-----------------|
| <i>MHW</i> | <i>MTW</i> | <i>MUW</i> | <i>Segelyta</i> |
| 2,55 | 1,52 | 0,88 | 35,53 |

Fock, genua och spinnakerstagegel Max antal ombord : 3

| | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------------|
| <i>HLU</i> | <i>HLP</i> | <i>HHW</i> | <i>HTW</i> | <i>Segelyta</i> | <i>Typ</i> |
| 17,10 | 7,79 | 3,90 | 1,95 | 66,75 | Fock eller Genua |

Flygande försegel Max antal ombord : 2

| | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|-----------------|----------------------|-----------------|---------------|
| <i>SLU</i> | <i>SLE</i> | <i>SFL</i> | <i>SHW</i> | <i>Segelyta</i> | <i>Material</i> | <i>Halsning</i> | <i>Lattor</i> |
| 16,89 | 16,89 | 9,34 | 9,34 | 131,46 | Spinnakerduk i Nylon | På spinnakerbom | Nej |
| 16,89 | 16,89 | 9,34 | 9,34 | 131,46 | Spinnakerduk i Nylon | På spinnakerbom | Nej |

Utrustning

| | |
|--------------------------|------------------|
| Nedgångsluckor | Obligatoriskt |
| Dynor | Obligatoriskt |
| Toalett | Obligatoriskt |
| Batteri | Obligatoriskt |
| Bord | Obligatoriskt |
| Pentry | Obligatoriskt |
| Inredd förpik | Obligatoriskt |
| Rullfocksystem ovan däck | Ej obligatoriskt |

Kommentar

B

* SRSs-tal (shorthanded) får endast användas i enlighet med SRS- klassregler A4.3 b.